**ПРИЛОЖЕНИЕ В**

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ**

|  |
| --- |
| **Котел «FR 10-6,0-10-115М» (КВа-6,0 -1,0 Г/Лж)** |
| 1. Номинальная теплопроизводительность, кВт | 6000 |
| 2. КПД, %, природный газ/дизтопливо, не менее | 92,0/91,0 |
| 3. Рабочее давление воды в котле, МПа (кгс/см2) | 1,0(10,0) |
| 4. Максимальная температура воды на выходе из котла, 0C | 150 |
| 5. Номинальный расход воды, м3/час, при t=450C | 114,7 |
| 6. Минимальный расход воды, м3/час при t=800C | 64,5 |
| 7. Гидравлическое сопротивление котла, МПа (кгс/см2) при t=450C |  0,035 (0,35) |
| 8. Аэродинамическое сопротивление котла, кПа (мм. вод. ст.) | 1,01(101) |
| 9. Водяная емкость котла, м3 | 14,2 |
| 10. Длина топки, м | 3,960 |
| 11. Диаметр топки, м | 1,176 |
| 12. Температура уходящих газов, 0C, не ниже | 180/210 |
| 13. Поверхность нагрева, м2 | 149,0 |
| 14. Габаритные размеры (без выступающих элементов), мм | 5644х2470х2681 |
| 15. Масса котла (без горелки), кг, не более | 12600 |
| 16. Содержание оксида углерода СО в сухих уходящих газах, мг/м3, в пересчете на коэффициент избытка воздуха α=1,0 и нормальные условия., не более |
| * На легком жидком топливе
 | 130 |
| * На природном газе
 | 130 |
| 17. Содержание оксидов азота (в пересчете на NO2) в сухих уходящих газах, мг/м3, в пересчете на коэффициент избытка воздуха α=1,0 и нормальные условия, не более  |
| * На легком жидком топливе
 | 250 |
| * На природном газе
 | 120 |
| 18. Массовый расход уходящих газов при номинальной теплопроизводительности и α=1,1 , кг/час |  9452 |
| 19. Расход топлива: |  |
| * На легком жидком топливе, кг/час
 | 563,1 |
| * На природном газе, м3/час
 | 657,7 |
| 20. Уровень звука в контрольных точках при работе котла, дБА, не более | 80 |
| 21. Напряжение питания, В | 380/220 |
| 22. Диаметр газохода, мм | 650 |
| 23. Потери в окружающую среду, q5, % | 0,5 |

*Примечание:*

1. *Диаметр отверстия под горелку - 530 мм.*
2. *Минимальная длина пламенной головы горелки - 355 мм.*
3. *Применяемое топливо должно соответствовать по своим характеристикам топливу, указанному в документации на горелку.*